

BiciAcademy 2018: le prime anticipazioni

Abbiamo intervistato Piero Nigrelli per avere qualche anticipazione della prossima BiciAcademy. La data sarà il 14 e 15 gennaio 2018... ma non è finita qui

ANNO 5 - NUMERO 6-7 - 2017

BIKE 4 trade magazine

ANTEPRIMA 2018 • CAMPAGNOLO

Pagina 18

COVER STORY • TREK BIKES

Pagine 8-9



BIKE 4 women



- LIV - Anteprima 2018
- Specialized: la nuova Diverge
- ProAction PinkFit colazione
- Ekoi Just for Her
- WOMEN ON BIKE

Pagine 10-11

PRODOTTO DEL MESE • MFI

Pagine 12-13



FOCUS SHOP • LEONI CICLI



Pagina 22

VETRINA PRODOTTI

Pagine 14-21

- BOLLÉ
- CST
- MET
- SHIMANO
- DAINESE
- SCHWALBE
- TITICI
- SANTINI
- CARRERA



- ENERTOR
- MICHELIN
- TRP/TEKTRO
- KTM
- FULCRUM
- CICLO PROMO COMPONENTS
- 3T
- TESTATI ALLA NOVE COLLI: FI'ZI:K, KASK, X-BIONIC

MFI è l'acronimo di My Future Innovation, un nome veramente indovinato per una linea di prodotti che coniugano sicurezza e tecnologia al servizio dei biker più esigenti. Uno dei prodotti più ricchi di optional è sicuramente il casco Kross, semplice nel funzionamento, studiato per la mountainbike ma adatto a molteplici usi.

Kross è sicuramente una delle punte di diamante della famiglia MFI, si tratta di un prodotto ricco di ogni funzionalità che si possa desiderare e immaginare, anzi, fino a prima della sua invenzione chi avrebbe pensato che si potessero avere tante funzioni su un normale casco? Vediamole dunque e andiamo a conoscerlo più da vicino.

KROSS PER LA MTB E TREKKING

Innanzitutto va detto che **Kross**, nonostante gli optional, ha una grande resistenza agli urti, l'aletta tipica dei caschi per mtb e la grande comodità ne fanno un casco polivalente, che eccelle in molte situazioni. Il suo terreno naturale è il crosscountry e il trail riding, seppur alcune sue funzionalità lo rendano adatto anche per il trekking o per l'utilizzo con le gravel bike o come casco da viaggio. Resistente abbiamo detto infatti, è munito di **Certificazione di Sicurezza SGS** contro la rottura ma è anche smart. Infatti sul retro, ben nascosti alla vista quando non vengono utilizzati, ci sono degli indicatori di posizione, che sono attivabili mediante un comodo (e poco ingombrante) "remote" da fissare sulla piega manubrio.

PER VIAGGIARE "FULL OPTIONAL"

Si tratta di un fedele alleato durante i viaggi in bici o nei trasferimenti su asfalto. Al contempo, si possono ascoltare le proprie canzoni preferite, in diffusione mediante degli appositi speaker, oppure rispondere al telefono sempre con attivazione dalla piega manubrio o tramite una tastiera posta sotto l'aletta. Non solo, Kross permette anche di gestire l'impianto illuminante e di segnalare la propria posizione in caso di necessità o incidente. Un app dedicata ci aiuta a gestire le varie funzionalità, si chiama LivallRiding ed è disponibile per iOS o Android.

DOPPIA TECNOLOGIA BLUETOOTH

Le trasmissioni avvengono tramite doppio Bluetooth, BLE4.0 e BLE4.1 fino ad una distanza massima di 10 m, la ricarica avviene direttamente connettendo il casco tramite Micro USB e il peso è di 330 grammi, accettabile per le caratteristiche particolari del prodotto.



LE TASTIERE

Sono 2, una posta sul casco in posizione frontale, in gomma impermeabile, in cui è presente anche il microfono e la presa per la ricarica. L'altra è un "remote" fornito con il casco, da applicare sulla piega manubrio, per accedere a tutte le funzionalità anche **senza staccare le mani**. L'ideale quando si percorrono terreni accidentati, ma anche quando si ha a che fare con il traffico intenso. È molto piccolo e di pregevole fattura, e non disturba affatto le funzionalità degli oramai affollati cockpit delle mountain bike moderne.



GLI SPEAKER

Su questo modello sono 2, situati ai lati del casco. Sono montati a filo, **non ingombrano** e non si percepiscono fino a quando non vengono accesi. In quel caso, anche grazie alle proprietà di diffusione delle onde sonore della calotta, diffondono una piacevole musica avvolgente. La sicurezza è garantita dal fatto che questo sistema permette comunque di **ascoltare** distintamente i **rumori perimetrali**. Le tracce in ascolto si possono gestire da una delle due tastiere, così come la pausa e la ripresa della musica.



Nella confezione vi è, oltre al cavo di alimentazione, anche una serie di pad aggiuntivi per sostituire quelle originali e adeguare la calzata alla propria conformazione cranica.

full optional polivalente

LE FUNZIONI AGGIUNTIVE

Il casco può essere utilizzato anche come walkie talkie tramite la funzione "messaggio vocale" da app e senza limiti di distanza e come **dispositivo di sicurezza** durante i viaggi in solitaria. Infatti, sempre tramite l'apposita applicazione, dove vengono preimpostati i numeri telefonici da contattare, in caso di urto violento il sensore legge che il casco ha smesso di muoversi per più di 90 sec. e inizia a mandare messaggi con le coordinate GPS del rider che necessita di soccorso.



Ogni funzione descritta è già inclusa nella confezione di acquisto, cosa per nulla scontata in prodotti di questo tipo, dove spesso è necessario acquistare separatamente alcuni devices per completare tutte le funzionalità del prodotto.

LE ALLACCIATURE



LE FRECCHE

In questo modello MFI quando sono spente le frecce sono **praticamente invisibili** infatti, sono dei led posti al di sotto della calotta, senza sporgenze o rientranze, come se non ci fossero. Quando vengono attivate invece la parte posteriore del casco si illumina di un **rosso brillante** e segnala la propria posizione a chi sopraggiunge da dietro.



La prova

Ci siamo andati giù pesanti con questo casco, lo dobbiamo ammettere. L'abbiamo testato a lungo ma il vero banco di prova è stato durante una delle marathon più dure del panorama internazionale, la **Rocky Mountain Marathon di Riva del Garda**: come fosse un normale casco per le competizioni in mtb. Al di là dell'ingombro, che è di poco superiore alla media dei caschi della sua categoria, c'è da dire che rispetto a loro non presenta particolari handicap, è piuttosto leggero (circa 50 gr in più della media), ben areato e confortevole, le spugne fanno bene il loro lavoro e se ne percepisce la buona qualità, sono morbide e trattengono bene il sudore. Il sistema di allacciatura fa il suo, purtroppo su questo modello non si vede il comodo aggancio magnetico che avevamo tanto apprezzato sul modello Explorer, ma sembra questa sia una scelta un po' più "gravity oriented", quindi spazio

al classico sgancio a clip. Funziona comunque bene, è piccolo ed è affiancato da una comoda spugna che non irrita il collo.

Un test sulla lunga distanza

L'abbiamo tenuto in testa per circa **7 ore consecutive** e per tutto il tempo è sempre stato ben saldo, mai fastidioso e ben posizionato sulla nostra testa. Per quanto riguarda tutte le "feature" di cui è dotato, nulla da dire, funziona tutto al primo colpo, in modo semplice e intuitivo. La musica si sente pulita e avvolgente come promesso, si parla al telefono senza difficoltà e si accede facilmente a tutte le funzioni ma ciò lo ritenevamo piuttosto scontato, cosa che non erano affatto le sue performance sportive. Un casco davvero multiuso, **full optional** e che non disdegna nemmeno le competizioni più dure e fangose.

